

## PROJEKTA SASTĀVS

### 1. Sējums – **CD, BA**

Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa.

Tehniskās specifikācijas.

Būvdarbu apjomi.

Rasējumi.

### 2. Sējums – **T**

Tāme.

## 1. SĒJUMA SATURS

	lpp.
<b>1. VISPĀRĪGĀ NODAĻA</b> .....	<b>5</b>
Paskaidrojuma raksts .....	6
1. Ievads .....	6
2. Esošās situācijas raksturojums .....	6
3. Tehniski-ekonomiskie rādītāji, pamatojums .....	7
4. Izejas dati .....	7
5. Projekta risinājumi .....	8
6. Projekta dokumentācija .....	10
7. Būvnormatīvi un standarti .....	10
8. Norādījumi būvdarbu veikšanai .....	11
Projekta izejmateriāli .....	12
Daugavpils pilsētas domes Būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums .....	12
<b>2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS</b> .....	<b>16</b>
Tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN .....	17
VAS "Latvijas valsts ceļi" Latgales reģiona Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi....	17
SIA "Lattelekom" tehniskie noteikumi .....	18
SIA "Latvenergo" tehniskie noteikumi .....	19
SIA "Daugavpils ūdens" tehniskie noteikumi .....	20
AS "Latvijas gāze" tehniskie noteikumi .....	21
PAS „Daugavpils siltumtīkli” tehniskie noteikumi .....	22
VAS „Latvijas dzelzceļš” infrastruktūras pārvalde Daugavpils ceļu distances tehniskie noteikumi .....	23
Atbalsta punktu saraksts Nr.1 .....	24
Ass nospraušanas saraksts Nr.2 .....	25
Izcērtamo koku saraksts Nr.3 .....	26
Komunikācijas aku saraksts Nr.4 .....	27
Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām .....	28
Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem .....	28
1. Uzmērīšana un nospraušana .....	28
2. Koku zāģēšana .....	28
3. Augu zemes noņemšana .....	28
4. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana .....	29
5. Zemes klātnes ierakuma būvniecība .....	29
6. Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība .....	29
7. Šķembu maisījuma pamata nesošās kārtas būvniecība .....	29
8. Asfaltbetona kārtu būvniecība .....	29
9. Objektam pieguļošo teritoriju planēšana pēc būvdarbu pabeigšanas .....	30
Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai .....	30
Vides aizsardzības pasākumi .....	31
<b>3. BŪVDARBU APJOMI</b> .....	<b>33</b>
Darbu daudzumu saraksts (Kopsavilkums) .....	34
<b>4. RASĒJUMI</b> .....	<b>36</b>
Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji .....	CD-1-1
Trases plāns. Saskaņojumi .....	CD-2-1
Izbūves plāns. Segumu plāns. ....	CD-2-2(3)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns. ....	CD-3-1
Nobrauktuvju izbūve. ....	CD-4-1

<b><i>Pielikumi</i></b> .....	<b>37</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R (kopija) .....	37
Projekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451 (kopija) .....	38

# *1. VISPĀRĪGĀ NODAĻA*

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. Ievads**

Tehniskais projekts „*Stiklu ielas tehniskā projekta ceļu daļas koriģēšana*” izstrādāts saskaņā ar:

- Daugavpils pilsētas Domes pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. D-2010/71, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes Būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu no 19.09.2005 Nr.8.26/500;
- spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „SKA projekts” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R) inženieri:

- būvprojekta vadītājs Vadims Semoņenko - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-4451,
- būvtehniķis Tatjana Borovkova.

### **2. Esošās situācijas raksturojums**

Stiklu iela atrodas Daugavpils pilsētā Daugavas krastā labajā pusē. Ielas nodalījuma josla ir 19m. Iela kalpo rūpniecības zonas apkalpošanai un apdzīvotas vietas iekšējai satiksmei, kā arī darbinieku piekļūšanai savai darba vietai.

Satiksmes intensitāte uz Stiklu ielas ir 2876 pievestas aut./dnn, 40% no kuras ir kravas transporta daļa.

2006. gadā Stiklu ielā saskaņā ar tehnisko projektu „*Stiklu ielas rekonstrukcija Daugavpilī*” tika izbūvētas:

- brauktuve ar asfaltbetona segumu un platumu 8.00 m;
- trīs stāvlaukumi pie SIA „Gādība”.

Ielas kreisajā pusē posmā no Jelgavas ielas līdz Dunduru ielai izbūvēta ietve 2.5m platumā, kurai segums (asfaltbetons) ir nolietojas praktiski par 90% (sk.att.1). Nobrauktuvēs pie ražošanas objektiem segums stipri nolietojās (sk.att.2)

Stiklu ielu aiz Rūpniecības ielas šķērso dzelzceļa pievads ar diviem zariem. Pārbrauktuve ir aprīkota ar luksoforiem bez barjeras.

Ielai ir attīstīts ielu komunikāciju tīkls (telefona un elektrokabeļi, ūdensvads un kanalizācija).



Att.1



Att.2

### **3. Tehniski-ekonomiskie rādītāji, pamatojums**

**3.1.** Autoceļa iedalījums pēc nozīmes - **pašvaldības ceļš (pilsētas un apdzīvotas vietas autoceļš)**

**3.2.** Iela pilda pamatā savienošanas funkciju, kā arī izpilda piekļūšanas un daļēji uzturēšanās. Pa ceļu satiksme notiek līdz noteiktam galamērķim, t.i. līdz pakārtotai ielai.

**3.3.** Kategoriju grupa: C - Iela atrodas pilsētas centrā, ar blīvu apbūvi.

**3.4.** Ielas kategorija: **CIII**

**3.5.** Ielas nozīme un funkcija : **iekšējos vidējos centrus savienojošā iela.**

**3.6.** Joslu skaits: **2 joslas**

**3.7.** Brauktuves platums: **8.0 m**

**3.8.** Ceļa segas tips: **asfaltbetona segums**

**3.9.** Brauktuves šķērsslīpums: **divpusīgs 2.5%**

**3.10.** Ietves šķērsslīpums : **vienpusīgs 2.5%**

**3.11.** Ietves platums – **2.00 m**

**3.12.** Seguma veids: **asfaltbetons AC8surf** (ietvēm), **AC11surf** (nobrauktuvēm)

Melna seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, pauguru kaisīšana).

Minētās ceļa posmu rekonstrukcija nepieciešama sakarā ar to, kā ietves un nobrauktuvju segums ir stipri nolietojas.

### **4. Izejas dati**

Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu LKS – 92 koordinātu sistēmā un 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā.

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Būvnoteikumi darbam autoceļu tīklā;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 – ceļa trase;
  - LVS 190-2:2007 – normālprofili;
  - LVS 190-3:2009 – ceļu vienlīmeņa mezgli;
  - LVS 190-5:2002 – zemes klātne;

## **5. Projekta risinājumi**

Projektā paredzēts Stiklu ielas kreisajā pusē rekonstruēt gājēju ietvi. Izbūvēt ietvi paredzēts uz esošās ietves klātnes 2.0m platumā. Gājēju ietves rekonstruējamais posms sākas Jelgavas ielā un beidzas pie stāvlaukuma Dunduru ielā.

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku ciršana ar celmu laušanu
- Augu zemes noņemšana
- Vecas segas nojaukšana
- Salizturīgās kārtas būvniecība
- Šķembu maisījuma pamata nesošās kārtas būvniecība
- Asfaltbetona seguma izbūve
- Nobrauktuvju rekonstrukcija

### **5.1. Autocēla trase**

#### **5.1.1. sagatavošanas darbi**

- Nozāgēt 10 kokus, transportēt uz atbērtni
- Izraut vai nofrēzēt celmus
- Noņemt augu zemi un transportēt uz atbērtni otrreizējai izmantošanai
- Nojaukt esošās segas konstrukcijas un transportēt uz atbērtni
- Jāveic komunikācijas aku augstuma regulēšanu, nomainot tos pret peldošiem
- Jāveic savienojuma vietās frēzēšanu ar esošiem asfalta segumiem
- Jānojauc un jāaizvāc uz būvuzņēmēja atbērtni vecas betona konstrukcijas (apmales, betona plātnes u.c.)

#### **5.1.2. atsavināmas zemes**

Projekta realizācijai tiek izmantota Stiklu ielas nodalījuma joslas zeme sarkanās līnijas robežās.

#### **5.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot sarakstu *Nr.2, „Ass nospraušanas saraksts”* un nospraušanas punktu sarakstus ras. lapā **CD-2-2(3) „Izbūves plāns. Segumu plāns.”**. Augstumu atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu *Nr.1, „Atbalsta punktu saraksts”*.

### **5.2. Zemes klātne un cela sega**

#### **5.2.1. ceļa konstrukcijas**

Ietves rekonstrukcijai paredzēts izmantot esošās ietves zemes klātni. Lai nodrošinātu ūdens novadi no ietves segas, izvēlēts vienpusīgs šķērsslīpums 2.5% uz brauktuves pusi. Projektā paredzēts 3 ceļa klātnes tipi (skatīt rasējuma lapā **CD-3-1 „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.”**).

### 5.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts rekonstruēt pilno gājēju ietves segas konstrukciju un nobrauktuvju segas dilumkārtu.

Paredzēts izmantot 3 segas konstrukcijas tipus (skatīt rasējuma lapā **CD-3-1** „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.”).

#### 1. segas konstrukcija gājēju ietvēm:

- seguma dilumkārtā – asfaltbetons AC8surf, h – 4cm
- seguma pamata kārtā – šķembu maisījums 0/45, h – 15cm
- seguma salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smiltis ar  $K_{\text{filt.}} > 1\text{m/dnn}$ , h – 30cm

#### 2. segas konstrukcija nobrauktuvēm:

- seguma dilumkārtā – asfaltbetons AC11surf, h – 4cm
- karstā asfalta profila labošana – asfaltbetons AC16base

#### 3. segas konstrukcija nobrauktuvēm un brauktuvei gar betona apmalēm:

- seguma dilumkārtā – asfaltbetons AC11surf, h – 4cm
- seguma apakškārtā – asfaltbetons AC22base, h – 6cm
- seguma pamata kārtā – šķembu maisījums 0/45, h – 26cm

### **5.3. Mākslīgās būves**

Zaļā zona un ietve no esošas brauktuves norobežotas ar esošās brauktuves betona apmalēm, paceltām par 12cm virs brauktuves seguma. Ietve no zaļās zonas norobežota ar betona apmalēm BR100.20.8.

Pk5+91 – Pk7+06 ietve iet gar brauktuves un piekļaujas pie esošajām brauktuves betona apmalēm.

Vietās, kur ietve šķērso nobrauktuves, jāizbūvē pazeminājums (panduss), kā parādīts ras. lapās **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Segumu plāns.” un **CD-3-1** „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.”

Dzelzceļa pārbrauktuvē gājēju ietves posmā paredzēts uzstādīt trotuāra dzelzsbetona plātnes TP-5 (1500x700x140).

### **5.4. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve**

Projekts paredz rekonstruēt 6 nobrauktuves uz pieguļošām rūpniecības uzņēmumiem, izbūvējot jaunu asfaltbetona segumu. Nobrauktuves projektētas ar 3m un 5m stūra noapaļojumu rādiusiem. Nobrauktuves tiek atjaunotas, sākot no esošās brauktuves malas ielas sarkanās līnijas robežās, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm un frēzējot savienojuma vietas.

Nobrauktuvju izbūves atrašanas vietas skatīt rasējumu lapās **CD-2-2(3)** „Izbūves plāns. Segumu plāns.”



Nobrauktuvēm tiek projektēts viens tips (*LVS 190-2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri normālprofili”, 9.1 nodaļa*).

Nobrauktuvju detaļplānojumu un darbu daudzumus skatīt rasējuma lapā **CD-4-1** „*Nobrauktuvju izbūve*”.

### **5.5. Aprīkojums**

Rekonstruējot ielu paredzēts ierīkot gājēju ietvi 2m platumā:

- kreisajā pusē posma no Jelgavas ielas līdz Dunduru ielai.

### **5.6. Inženierkomunikācijas**

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

Komunikāciju akām nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts un aku vāku regulēšana. (skatīt sarakstu *Nr.4 „Komunikācijas aku saraksts”*) SIA „Lattelecom” aku vākus jāiebūvē ar „*Lattelekom*” logotipu.

***Pie ielas rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.***

## **6. Projekta dokumentācija**

1. Sējums – **CD, BA** Ceļu daļa. Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas.  
Būvdarbu apjomi. Rasējumi.
2. Sējums – **T** Tāme.

## **7. Būvnormatīvi un standarti**

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad, pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju un Daugavpils pilsētas domes būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Būvnoteikumi darbam autoceļu tīklā;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

## **8. Norādījumi būvdarbu veikšanai**

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar tehnisko projektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Daugavpils pilsētas domes Būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26490941)

ŠĪ BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI ATBILST  
LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM,  
KĀ ARĪ CITU NORMĀTĪVO AKTU PRASĪBĀM.

V. Semoņenko  
Būvprakses sertifikāts  
Nr.20-4451

**PROJEKTA IZEJSMATERIĀLI**

**Daugavpils pilsētas domes Būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums no 19.09.2005  
Nr.8.26/500**



**LATVIJAS REPUBLIKAS  
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME  
BŪVVALDE**

Raiņa ielā 28, Daugavpils LV 5403, tālr./fax. 5407781, tālr. 5407782, tālr. 5407783,  
e-pasts [arvil@latg.lv](mailto:arvil@latg.lv)

**Atzinums par būvniecību  
Plānošanas un arhitektūras uzdevums**

**Stiklu ielas rekonstrukcija Daugavpilī**

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2005.gada 19. septembrī  
8.26/500.

**Daugavpils pilsētas dome  
Komunālās saimniecības nodaļa  
Reģ. Nr. 90000077325  
Imantas ielā 35a, LV5403, Daugavpils**

(kam izsniegts)

<b>Atzinums</b>	<b>Atļaut Daugavpils pilsētas Komunālās saimniecības nodaļai izstrādāt Stiklu ielas rekonstrukcijas projektu</b>
-----------------	--

**1. Zemes gabala raksturojums**

<b>1.1.</b>	<b>Zemes gabala kadastra numurs, grupas numurs, grunts numurs</b>	Kad. Nr.
<b>1.2.</b>	<b>Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs</b>	<b>Daugavpils pašvaldība</b> Reģ. Nr. 90000077325  (fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods, adrese un tālruna numurs vai juridiskās personas rekvizīti)
<b>1.3.</b>	<b>Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments</b>	(nosaukums un numurs)
<b>1.4.</b>	<b>Zemes gabala platība</b>	kvm
<b>1.5.</b>	<b>Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)</b>	Stiklu iela atrodas ražšanas objektu un noliktavu rajonā, kas atrodas starp dzelzceļu Daugavpils - Rēzekne un Ruģeļu dzīvojamo rajonu
<b>1.6.</b>	<b>Īpašie apstākļi (piemēram, zemes gabals atrodas pieminekļu aizsardzības zonā, zaļajā zonā, parka zonā, dabas liegumā vai tā tuvumā)</b>	-
<b>1.7.</b>	<b>Zemes gabala apbūves veids (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)</b>	Ražošanas objektu un noliktavu apbūves teritorija

<b>1.8. Ierobežojumi</b> (piemēram, servitūti)	nav (Saskaņā ar zemesgrāmatas datiem)
--	--

## 2. Būvprojektēšanas nosacījumi

<b>2.1.</b>	<b>Būvniecības veids</b> (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	<b>Rekonstrukcija</b>
<b>2.2</b>	<b>Būvprojektēšanas stadijas</b>	Tehniskais projekts
<b>2.3.</b>	<b>Apbūves pamatnosacījumi</b>	
2.3.1.	Maksimālā apbūves intensitāte (stāva plat. % no zemesgabala platības)	-
2.3.2.	Maksimālais apbūves blīvums (apbūves plat. % no zemesgabala platības)	-
2.3.3.	Minimālā brīvā teritorija	-
2.3.4.	Maksimālais stāvu skaits	-
2.3.5.	Autostāvvietu skaits	Esošās
<b>2.4.</b>	<b>Kompozīcijas pamatnosacījumi</b>	
2.4.1.	Būves bloķēšana (piemēram, brīvēstāvoša ēka, bloķēta ēka)	-
2.4.2.	Apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	-
2.4.3.	Augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	-
2.4.4.	Iebrauktuves un ieejas (piemēram no kuras ielas)	-
2.2.5.	Komunikāciju izvietojums	Atbilstoši pievienotajai Stiku ielas shēmai
<b>2.5.</b>	<b>Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi</b>	
2.5.1.	Ugunsdrošības kategorija	Saskaņā ar būvnormatīvu LBN 201-96 "Ugunsdrošības normas"
2.5.2.	Nesošās konstrukcijas	-
2.5.3.	Tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	-
<b>2.6.</b>	<b>Ārējās apdares nosacījumi</b>	-
2.6.1.	Sienas	
2.6.2.	Jumta veids un iesegums	
2.6.3.	Logi un vitrīnas	
2.6.4.	Durvis	
<b>2.7.</b>	<b>Teritorijas iekārtošanas nosacījumi</b>	
2.7.1.	Apzaļumošana	Paredzēt projektā
2.7.2.	Nožogošana	Paredzēt projektā
2.7.3.	Apgaismošana	Paredzēt projektā
2.7.4.	Vertikālā plānošana	Visai projektējamai teritorijai
2.7.5.	Brauktuves un ietvju segums	Asfaltbetons

2.7.6.	Būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	Saskaņā ar pašvaldības saistošajiem noteikumiem
2.8.	<b>Vides pieejamības prasības</b>	
2.8.1.	Teritorija	+
2.8.2.	Iekštelpas	-
	<b>Obligāti pandusi iebraukšanai sabiedriskās un komerciāla rakstura telpās</b>	+

### 3. Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana)

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

3.1.	<b>Ūdensapgāde</b>	SIA „Daugavpils ūdens” Daugavpilī, Ūdensvada ielā 3 tālr.5444565	+
3.2.	<b>Ielas un ceļi</b> (autostāvvietu ierīkošana)	VAS “Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Daugavpils nodaļa, 18.novembra ielā 333, tālr.5432197	+
3.3.	<b>Elektroapgāde</b>	VAS „Latvenergo” filiāle AET Daugavpilī, Klusā ielā 2, tālr.5457359	+
3.4.	<b>Gāzes apgāde</b>	AS „Latvijas gāze” Daugavpils iecirknis Daugavpilī, Kr. Valdemāra ielā 24, tālr.5404006, 5404009	+
3.5.	<b>Siltumapgāde</b>	PAS “Daugavpils siltumtīkli” Daugavpilī, 18.novembra ielā 4, tālr.5407533	+
3.6.	<b>Telekomunikācijas</b>	SIA „Lattelekom” Daugavpilī, Ģimnāzijas ielā 4, tālr.5407860	+
3.7.	<b>Citas komunikācijas</b>	SIA “Dautkom TV” Daugavpilī, Jelgavas ielā 1B	+
3.8.			

Piezīme. Projektēšanas gaitā būvvaldē iesniedzams viens inženierkomunikāciju piesaistes materiālu komplekts.

### 4. Īpašie noteikumi

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

4.1.	<b>Vides aizsardzības prasības</b> (Reģionālā vides pārvalde)	Daugavpilī, Raiņa ielā 28, tālr.5432219	-
4.2.	<b>Higiēnas prasības</b> (Sabiedrības veselības aģentūra)	Daugavpilī, Varšavas ielā 24, tālr.5437628	-
4.3.	<b>Ugunsdrošības prasības</b> (valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests)	Daugavpilī, Rīgas ielā 1/3 tālr.5407103, 5407124	+
4.4.	<b>Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības</b> (valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	Daugavpilī, Rīgas ielā 8, tālr.5424406	-
4.5.	<b>Konstrukciju drošības prasības</b> (piemēram, esošās ēkas tehniskās apsekošanas dati) – esošais tehniskais slēdziens	Pēc pasūtītāja ieskatiem	-



4.6.	Citas prasības	Saņemt darba uzdevumu no pasūtītāja	+
4.7.	Koku ciršanas atļauja (komunālās saimniecības nodaļa)	Imantas ielā 35, Daugavpilī, tālr.5476316	+
4.8.	a.s. Latvijas Gāze	Saņemt tehniskos noteikumus Rīgā, A. Briāna ielā 6	+
4.9.	Komunālās saimniecības nodaļa	Saņemt tehniskos noteikumus Imantas ielā 35, Daugavpilī, tālr.5476316	+
4.10.			

### 5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

5.1.	Makets	-
5.2.	Fotomateriāli/fotomontāža	-
5.3.	Perspektīvie skati	-
5.4.	Interjera projekts	-
5.5.	Citi materiāli (pēc vienošanās)	

Projektu tehniskajā stadijā saskaņot ar p.3, p.4 minētajām institūcijām, pasūtītāju, pilsētas galveno arhitektu un Būvvaldi.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz 2006. gada 30. septembrim

Pilsētas galvenā arhitekta

(paraksts un tā atšifrējums)

I. Kokina

Būvvaldes vadītājs

(paraksts un tā atšifrējums)

A. Pundurs

Būvvaldes plānošanas-arhitektūras uzdevumu var pārsūdzēt 30 dienu laikā Daugavpils pilsētas domē, Daugavpilī, Kr.Valdemāra ielā 1 no tā izdošanas dienas.

## *2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS*

**TEHNISKIE NOTEIKUMI VAI DOKUMENTI, KAS PIELĪDZINĀMI TN**  
**VAS "Latvijas valsts ceļi" Latgales reģiona Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi no 04.09.2005**



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Latgales reģiona Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 54 29100 Fakss: 54 31861 [www.lad.lv](http://www.lad.lv)

Daugavpils 4.09.2005.g.

**DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME**  
**Komunālās Saimniecības nodaļai .**

**Tehniskie noteikumi**  
**Stiklu ielas rekonstrukcijas**  
**projekta izstrādei .**

Izstrādājot rekonstrukcijas projektu , Stiklu ielai no Jelgavas līdz Dunduru ielām , Daugavpilī , jāievēro sekojoši tehniskie noteikumi :

- Ierīkot apgaismojumu visā Stiklu ielas posmā ;
- Krustojumus ar Jelgavas, Dunduru un Rūpniecības ielām , aprīkot ar gājēju pārejām ,
- atbilstoši LVS ;
- Ierīkot gājēju pāreju pret jaunizveidoto ofisu labajā pusē ;
- Nodrošināt izbrauktuves no māju un ofisu pagalmiem ;
- Stiklu ielas labajā pusē, virzienā no Jelgavas uz Dunduru ielu, izveidot gājēju ietvi
- min. 1,50 m. platu ;
- Gājēju ietvi no brauktuves atdalīt ar zaļo zonu ;
- Brauktuves vienas joslas platums min. 3,75 m. ;
- Pirms servisa objektu un ofisu ēkām, izbūvēt autostāvvietas ;
- Uz ielas un stāvvietās uznest horizontālos apzīmējumus ;
- Atjaunot vai nomainīt prioritātes zīmes Nr.206 ;
- Izstrādāt satiksmes organizācijas un c/zīmju uzstādīšanas shēmas ;
- Projektā ietvert pagaidu c/zīmju izvietojuma shēmas , veicot remontdarbus ;
- Satiksmes organizāciju un c/zīmes izvietojuma lapas saskaņot atsevišķi .

**Daugavpils nodaļas vadītājs**

**G. Hmelņickis**



**SIA "Lattelekom" tehniskie noteikumi no 20.09.2005, Nr.CS.01.8-9/40(54)**

LATTELEKOM SIA  
 Reģ.Nr. 000305278  
 Valņu ielā 30, Rīgā, LV – 1050,  
 Tālr.: 7055 000, fakss: 7055 481, e-pasts:  
 lattelekom@lattelekom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.**  
**Daugavpils**

**CS.01.8 - 9/ 40 (54)**

**Datums:** 20.09.2005. **Pamatojums:** Pieteikums no 20.09.2005.

**Pieprasītājs:** Daugavpils pilsētas dome, Imantas ielā 35a,  
 Daugavpilī, LV-5403 **Kontakttālrunis:** 9377041

**Objekta adrese:** Stiklu iela (posmā Jelgavas – Dunduru ielas), Daugavpils pilsēta.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ielas seguma rekonstrukcija.

**TEHNISKO NOTEIKUMU**  
**APRAKSTS**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Rekonstruējamās ielas robežās atrodas sakaru komunikācijas (telekomunikāciju kabeļi kanalizācijā).
2. Nodrošināt esošo telekomunikāciju saglabāšanu. Ja esošās sakaru komunikācijas traucē veikt ielas rekonstrukciju, paredzēt to iznešanu. Komunikāciju iznešanas vietas un nosacījumus izskatīt un saskaņot atsevišķi. Nepieciešamības gadījumā paredzēt telekomunikāciju aku augstuma korekciju, kā arī aku iznešanu ārpus rekonstruējamo ielu braucamās daļas.
3. Sarkano līniju robežās, vietās, kur nav esošo sakaru komunikāciju, ielas abās pusēs paredzēt tehnoloģiskos koridorus šo komunikāciju ierīkošanai, kā arī ielu šķērsojumus ar telekomunikāciju kanalizāciju.

Papildus nepieciešamā tehniskā informācija no SIA „Lattelekom” pilnvarotā meitas uzņēmuma SIA „Citrus Solutions” saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tel 5431102, 5455747.

**Piezīmes:** TN derīgi 1 gadu.

Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar tīkla produktu pārdevēju J. Konopecki tālr.: 5431166; 6546881.

Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA „Lattelekom” pilnvarotais meitas uzņēmums SIA „Citrus Solutions”.

Projektu saskaņot:

Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 5431102

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 5431102

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

**Datums:**

**Tehniskos noteikumus apstiprinu:**

**Datums:**

**Tīkla uzturēšanas nodaļas  
 vadītājs, tālrunis:**

**Reģiona direktors,  
 tālrunis:**

Viktors Skredeļs  
 4632133

Vladimirs  
 Tarabankevičs  
 4639324

## SIA "Latvenergo" tehniskie noteikumi no 28.09.2005, Nr.31A100-04/142

*A. Kuzminam*  
*informācijai*  
*02.10.2005.*



Akciju sabiedrība Latvenergo  
FILIALE AUSTRUMU ELEKTRISKIE TĪKLI  
Daugavpils pilsētas elektrisko tīklu rajons  
Uzņ. vien. reģ. Nr 40003032987  
A.Pumpura iela 5, Daugavpils, LV-5404, Latvija  
Tālr. +371 54 52390  
fakss +371 54 80474  
www.latvenergo.lv

Daugavpilī  
28.09.2005. Nr. 31A100-04/142  
Uz vēstuli Nr.08-05/769 no 14.09.2005

Daugavpils pilsētas dome  
Komunālās saimniecības  
nodaļas vadītāja vietniekam  
V.Kuzminam

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Izstrādājot detaļplānojumu objektam Stiklu ielā, Daugavpilī, ir jāievēro sekojoši Austrumu elektrotīkla tehniskie noteikumi:

1. Esošo elektrotīklu un būvju novietojumam detaļplānojuma projekta zonai jāatbilst pastāvošo elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām.
2. Detaļplānojuma projekta plānā jāuzrāda visas esošo un perspektīvo elektrotīklu izvietošanas zonas.
3. Plānojot projektējamo objektu, atkarībā no elektriskās slodzes lieluma, rakstura un režīma, paredzēt zemes gabalus transformatoru apakšstaciju (TP) izvietošanai, nosakot to optimālas atrašanās vietas. TP izvietot pēc iespējas tuvāk slodžu centriem projektējamo ielu malās, kur būtu nodrošināta brīva pieeja apakšstacijai Austrumu elektrotīkla operatīvajam personālam jebkurā diennakts laikā. Paredzēt elektrosadales skapju un ievadsadaļu novietošanas vietas.
4. Detaļplānojumā orientējošais TP izvietojums, ārējo elektrotīklu kabeļu zonas, to aizsargjoslas un piebraucamie ceļi pirms projekta izstrādes jāsapasina ar Austrumu elektrotīkla dienesta vadītāju.
5. Paredzēt perspektīvās kabeļu zonas, pa kurām tiks guldīti kabeļi objektu elektroapgādei un saišu veidošanai starp TP, ņemot vērā, ka kabeļi zemē ieguldāmi 0,7 m dziļumā no plānotās zemes virsmas, zem brauktvēlēm 1,0 m dziļumā. Krustojumu vietās ar citām apakšzemes komunikācijām vismaz 0,25 m virs tām. Ievada vietās, zem brauktvēlēm kabelis noguldāms aizsargcaurulē uz abām pusēm 1,0 m krustojuma.
6. Ja mainās brauktvēļu platums vai izvietojums, jāparedz vieta esošo kabeļu izņemšanai un pārcelšanai no brauktvēļu joslās.
7. Detālo plānojumu atbilstoši MK "Noteikumiem par teritorijas plānojumiem" noteiktā kārtībā iesniegt izskatīšanai Austrumu elektrotīklā.

Izvest no apbūves teritorijas visas darbojošās KL-10/0,4 kV.

Jaunu abonentu pieslēgšanu nepieciešams veikt pēc "Pieslēguma maksas noteikšanas metodikas" Nr. 145 no 2002.gada 11.decembra.

Nepieciešamo dokumentu noformēšanai nepieciešams griezties AS "Latvenergo" AET DPETR, Pumpura ielā 5, Daugavpilī, kab.6, tālr. 5480444.

SAŅEMTS  
Daugavpils pilsētas domes  
Komunālās saimniecības nodaļā  
20.09.2005.g.  
Nr. 526/08-05



**SIA "Daugavpils ūdens" tehniskie noteikumi no 29.09.2005, Nr.4-1/134**



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils ūdens"

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432  
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432  
Ūdensvada iela 3, Daugavpilī  
LV - 5403

Tālrunis + 371 54-44565  
Fakss + 371 54-25547  
e-pasts: kontakti@daugavpils.udens.lv

A/S "Latvijas Unibanka"  
Daugavpils filiālē,  
konta Nr.  
LV26UNLA0005000609327

2005.g.29.09. Nr. 4-1/134

**Daugavpils pilsētas domes  
komunālās saimniecības nodāļas  
vadītājam A.Pudāna k-gam**

Nr.

*TN Stiklu ielas rekonstrukcija.*

## **Tehniskie noteikumi.**

### **ŪDENSAPGADE un KANALIZĀCIJĀ**

1. Saglabāt ūdensvada un kanalizācijas tīklus.
2. Saglabāt ūdensvada un kanalizācijas tīklu dziļums saskaņā ar LBN 222-99, LBN 223-99.
3. Veikt ūdensvada un kanalizācijas akas remontu (kieģeļu skatakas uzgalvju nomainīšana, kieģeļu akas nomainīšana).

Lietus kanalizācijas novadīšanai TN pieprasīt no DPD KS nodaļas (Imantas ielā Nr. 35 a).

Izstrādāto projektu saskaņot ar SIA "Daugavpils Ūdens", iesniedzot 1 eks. zīmējumu.

Komercdirektors

V.Radčenko

V.Čiževska 54 22552 Fax 54 25667

**AS "Latvijas gāze" tehniskie noteikumi no 29.09.2005, Nr.32-1-10/1480**



**DAUGAVPILS IECIRKNIS**

Kr. Valdemāra ielā 24, Daugavpils, LV-5403  
tālrunis: 54 04001, fakss: 54 04007  
e-pasts: daugavpils@lg.lv, www.lg.lv

Daugavpilī

29.09.05. Nr. 32-1-10/1480

Uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**

TN izstrādes  
datums: 28.09.2005.

TN Nr.

Daugavpils pilsētas domes  
Komunālās saimniecības nodaļas  
vadītāja vietniekam V. Kuzmina  
kungam

Iesnieguma datums: 14.09.2005. Iesnieguma Nr.

Adrese Imantas ielā 35,  
Daugavpilī

Stiklu ielas, Daugavpilī rekonstrukcijas  
projektēšanas darbiem.

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze" Daugavpils iecirknis informē, ka projekta izstrāde "Stiklu ielas, Daugavpilī rekonstrukcija" iespējama pie sekojošiem noteikumiem:

1. Projektēt un būvēt saskaņā ar LBN 242-02 un Aizsargjoslu likuma prasībām.
2. Projektu saskaņot ar akciju sabiedrības "Latvijas Gāze" Daugavpils iecirkni.

Daugavpils iecirkņa vadītājs:

A. Novikovs

J. Oginskis 54 04009

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze", vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
juridiskā adrese - Aristida Briāna ielā 6, Rīga, LV-1001  
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8, AS "Parex banka", SWIFT PARXLV22

PAS „Daugavpils siltumtīkli” tehniskie noteikumi no 03.10.2005, Nr. 1-11/1744

## PAŠVALDĪBAS AKCIJU SABIEDRĪBA

### “DAUGAVPILS SILTUMTĪKLI”

18. Novembra iela 4, Daugavpils, LV – 5401, tel. 54-07533, fakss 54-07555  
Vienotais reģistrācijas Nr. 41503002945, Norēķinu konts: A/S “HANSABANKA”,  
Daugavpils filiāle Nr. LV25HABA0001402041169, bankas kods HABALV22  
e-pasts: dsiltumtikli@apollo.lv

Daugavpilī

2005. gada “3.” oktobris

Nr. 1-11/1744

Uz 2005. gada 14. septembra

Nr. 08-05/766

Daugavpils pilsētas dome  
komunālās saimniecības  
nodaļa  
vadītāja vietniekam  
Kuzmina kungam  
Imantas iela 35a,  
Daugavpilī

V. Duxmīns  
informācijai  
04.10.2005.

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Atbildot uz Jūsu vēstuli “Par tehnisko noteikumu izsniegšanu” darām zināmu, ka dotajai situācijai, Stiklu ielas, Daugavpilī, rekonstrukcija posmā no Jelgavas ielas, Daugavpilī, līdz Dunduru ielai, Daugavpilī, konkrēti tehniskie noteikumi netiek izstrādāti. Projektu nepieciešams realizēt atbilstoši spēkā esošajam normām un uzrādīt saskaņošanai AS “Daugavpils siltumtīkli”

Ar cieņu,  
Tehniskais direktors

 V. Mjagkihs

Borovskis  
5407560

SANĒMTS  
Daugavpils pilsētas domes  
Komunālās saimniecības nodaļā  
04.10.2005. g.  
Nr. 598/08-05



**VAS „Latvijas dzelzceļš” infrastruktūras pārvalde Daugavpils ceļu distances tehniskie noteikumi  
no 05.10.2005 Nr. CDT-9/763****Infrastruktūras pārvalde  
Daugavpils ceļu distance**

Otrā Preču ielā 4, Daugavpils, LV-5403. Tālrunis: 5487230. Fakss: 5487568  
Norēķinu konts LV81 BATR 005 R 701 586 000 AS "Baltic Trust Bank" Daugavpils filiāle, kods BATRLV2X001

Daugavpilī

05.10.2005. Nr. CDT-9/763

Uz 30.09.2005. Nr. 08-05/841

**Daugavpils pilsētas domes  
Komunālās saimniecības  
nodaļas vadītāja vietniekam  
V.Kuzminam**

Imantas ielā, 35A  
Daugavpilī  
LV-5403

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**  
Stiklu ielas rekonstrukcijai  
dzelzceļa pārbrauktuves  
zonā Daugavpils pilsētā

Izskatījusi Jūsu iesniegto vēstuli, Daugavpils ceļu distance izsniedz sekojošus tehniskos noteikumus Stiklu ielas rekonstrukcijai dzelzceļa pārbrauktuves zonā Daugavpils stacijas "B" parkā:

1. Projektējot autoceļu dzelzceļa pārbrauktuves pieejās, izpildīt LR MK 1998.gada 6.oktobra noteikumu Nr.392 prasības.
2. Projektā paredzēt ūdens novadsistēmu ierīkošanu pārbrauktuves zonā un morāli novecojušo esošo dzelzsbetona nožogojuma stabiņu nomainīšanu.
3. Dzelzceļa kabeļu esamību un pasākumus to saglabāšanas nodrošināšanai saskaņot ar Daugavpils signalizācijas un sakaru distanci (Mihoelsa ielā 14, Daugavpilī, LV-5403. Galvenais inženieris A.Dzenišs, tālr. 5487244).
4. Dzelzceļa zonā darbus izpildīt ceļu distances pārstāvja klātbūtnē. Tāmē paredzēt izmaksas ceļu distances izdevumu apmaksai par vilcienu kustības drošības nodrošināšanas un šo tehnisko noteikumu izpildes kontroli, ar aprēķinu 6,01 Ls ar PVN par sliežu ceļu meistara 1 darba stundu.
5. Par darbu sākumu informēt ceļu distanci ne mazāk kā 3 dienas iepriekš līdz darbu sākumam pa tālruni 5487738, 9532404.
6. Darba rasējumus saskaņot papildus. Autoceļa dzelzceļa pārbrauktuves zonā rekonstrukcijas vienu rasējumu eksemplāru saskaņojot nodot ceļu distancei.
7. Tehniskie noteikumi ir spēkā līdz 2006.gada 05.oktobrim.



Samburs 5487299

**V.Makedons**

**ATBALSTA PUNKTU SARAKSTS***Saraksts Nr.1*

Nr. p.k.	Nosaukums	Novietojums pret ceļa ass			Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes*
		Pk+	Attālums		ziemeļi	austrumi		
			Pa kreisi	Pa labi	X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	RP1	0+03	9.95	-	194617.776	660238.922	101.870	Tel.kan. akas vāks
2	RP2	3+20	6.38	-	194865.151	660436.744	99.910	Tel.kan. akas vāks
3	RP3	5+98	6.02	-	195084.410	660607.262	101.970	Tel.kan. akas vāks

## Piezīmes

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Baltijas 1977.g. augstumu sistēmā.
2. Reperu novietojumu skatīt rasējumu lapā CD-2-2(3) "Izbūves plāns. Segumu plāns."

Sastādīja:

T. Borovkova

Pārbaudīja:

V. Semoņenko

**ASS NOSPRAUŠANAS SARAKSTS***Saraksts Nr.2*

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātes	
		X(N)	Y(E)
		ziemeļi	austrumi
		(m)	(m)
1.	2.	3.	4.
1.	0+00.00	194608.945	660244.643
2.	0+20.00	194624.705	660256.957
3.	0+40.00	194640.465	660269.271
4.	0+60.00	194656.224	660281.586
5.	0+80.00	194671.984	660293.900
6.	1+00.00	194687.743	660306.214
7.	1+20.00	194703.503	660318.528
8.	1+40.00	194719.262	660330.842
9.	1+60.00	194735.022	660343.156
10.	1+80.00	194750.782	660355.470
11.	2+00.00	194766.541	660367.784
12.	2+20.00	194782.301	660380.098
13.	2+40.00	194798.060	660392.412
14.	2+60.00	194813.820	660404.726
15.	2+80.00	194829.579	660417.040
16.	3+00.00	194845.339	660429.354
17.	3+20.00	194861.099	660441.668
18.	3+40.00	194876.858	660453.982
19.	3+60.00	194892.618	660466.296
20.	3+80.00	194908.377	660478.610
21.	4+00.00	194924.137	660490.924
22.	4+20.00	194939.896	660503.238
23.	4+40.00	194955.656	660515.552
24.	4+60.00	194971.416	660527.866
25.	4+80.00	194987.175	660540.180
26.	5+00.00	195002.935	660552.495
27.	5+20.00	195018.694	660564.809
28.	5+40.00	195034.454	660577.123
29.	5+60.00	195050.226	660589.420
30.	5+80.00	195066.187	660601.472
31.	6+00.00	195082.385	660613.203
32.	6+20.00	195098.728	660624.730
33.	6+40.00	195114.791	660636.646
34.	6+60.00	195130.818	660648.610
35.	6+80.00	195146.845	660660.574
36.	7+00.00	195162.857	660672.557
37.	7+06.21	195167.240	660676.937

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma

Sastādīja:

T. Borovkova

Pārbaudīja:

V. Semoņenko



**IZCĒRTAMO KOKU SARAKSTS***Saraksts Nr.3*

Nr. p. k.	Atrašanās vieta		Koku zāģēšana	Piezīmes (d,m)
	Pikets	Attālums no ass (m)		
		pa kreisi		
1.	2.	3.	4.	5.
1.	0+67	7.0	1	0.15
2.	0+73	7.0	1	0.30
3.	0+97	6.9	1	0.30
4.	1+17	6.8	1	0.30
5.	2+83	11.8	1	0.30
6.	2+95	9.5	1	0.70
7.	3+01	9.5	1	0.60
8.	3+13	9.4	1	0.55
9.	3+17	9.3	1	0.50
10.	3+25	9.2	1	0.70
			<b>10</b>	

Piezīmes:

1. Koku novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2 "Izbūves plāns.  
Segumu plāns".

Sastādīja:

T. Borovkova

Pārbaudīja:

V. Semoņenko

**KOMUNIKĀCIJAS AKU SARAKSTS**

Saraksts Nr.4

Nr. p.k.	Pikets	Esošā atzīme	Projektētā atzīme	Attālums no ass	Darba atzīme±	Piezīmes
		(m)	(m)	(m)	(m)	
1	2	3	4	5	6	7
1.	0+03.44	101.64	101.69	9.95	0.05	telefona kanalizācijas aka
2.	0+10.36	101.45	101.50	6.12	0.05	telefona kanalizācijas aka
3.	0+56.24	100.67	100.84	6.52	0.17	telefona kanalizācijas aka
4.	0+75.36	100.52	100.57	7.46	0.05	telefona kanalizācijas aka
5.	1+37.49	99.65	99.67	7.42	0.02	telefona kanalizācijas aka
6.	1+37.94	99.34	99.61	5.55	0.27	kanalizācijas aka
7.	1+40.49	99.38	99.58	5.47	0.20	kanalizācijas aka
8.	1+62.60	99.47	99.60	7.86	0.13	telefona kanalizācijas aka
9.	1+81.12	99.57	99.68	8.21	0.11	telefona kanalizācijas aka
10.	1+98.97	99.51	99.64	4.70	0.13	kanalizācijas aka
11.	2+16.47	99.58	99.85	7.84	0.27	telefona kanalizācijas aka
12.	2+33.70	99.61	99.72	4.72	0.11	kanalizācijas aka
13.	2+53.25	99.67	99.75	4.58	0.08	kanalizācijas aka
14.	2+55.84	99.75	99.92	6.86	0.17	telefona kanalizācijas aka
15.	2+70.10	99.70	99.88	4.44	0.18	kanalizācijas aka
16.	2+87.92	99.78	100.08	6.62	0.30	telefona kanalizācijas aka
17.	3+11.20	99.81	100.13	5.56	0.32	kanalizācijas aka
18.	3+20.16	99.91	100.20	6.38	0.29	telefona kanalizācijas aka
19.	3+27.83	99.89	100.16	4.74	0.27	kanalizācijas aka
20.	3+92.30	100.54	100.65	6.28	0.11	telefona kanalizācijas aka
21.	4+75.97	100.90	101.11	6.31	0.21	telefona kanalizācijas aka
22.	5+55.80	101.63	101.77	6.44	0.14	telefona kanalizācijas aka
23.	5+69.41	101.68	101.77	5.09	0.09	kanalizācijas aka
24.	5+70.95	101.70	101.93	7.36	0.23	ūdens tīkla aka
25.	5+79.37	101.83	101.98	6.91	0.15	telefona kanalizācijas aka
26.	5+98.17	101.97	102.10	6.06	0.13	telefona kanalizācijas aka
27.	6+00.49	102.01	102.09	5.20	0.08	telefona kanalizācijas aka

Piezīmes:

1. Saraksts sastādīts 1977.gada Baltijas augstumu sistēmā.
2. Komunikāciju novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2-2(3) "Izbūves plāns. Segumu plāns".

Sastādīja:

T. Borovkova

Pārbaudīja:

V. Semoņenko

## **VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTA TEHNISKĀM SPECIFIKĀCIJĀM**

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Autoceļu direkcijas *Autoceļu specifikācijām 2010* (turpmāk tekstā – **AS 2010**), Latvijas būvnormatīviem.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

### **VEICAMO DARBU APRAKSTS CEĻU DARBIEM**

#### **1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot **AS 2010.** iedaļu **3.1.** – „*Uzmērīšana un nospraušana*”, papildinot ar:

Izmantojamā pagaidu repera novietojumu skatīt ras. lapās **CD-2-2(3)** „*Izbūves plāns. Segumu plāns.*” un sarakstā **Nr.1** „*Atbalsta punktu saraksts*”.

Ceļu elementu nospraušanai izmantot ras. lapas **CD-2-2(3)** „*Izbūves plāns. Segumu plāns.*” un sarakstu **Nr.2** „*Ass nospraušanas saraksts*”.

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā, ja tādi nepieciešami, var saņemt pie projekta autora.

#### **2. Koku zāģēšana**

Ievērot **AS 2010.** iedaļu **3.2.** „*Koku, krūmu un zaru zāģēšana*”, papildinot:

Nocērtamo koku daudzumus skatīt sarakstos: **Nr.3** „*Izcērtamo koku saraksts*” un „*Darbu daudzumu saraksts*”.

#### **3. Augu zemes noņemšana**

Ievērot **AS 2010.** iedaļu **3.4.** – „*Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana*”, papildinot ar:

Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērojot konkrēto situāciju. Neizmantojamo augu zemi jāizved uz izvietošanas vietām vai citām atbērtņēm, par kurām ir panākta iepriekšēja vienošanās ar zemes īpašniekiem. Derīgo augu zemi sastumt kaudzēs atkārtotai lietošanai.

Augu zemes noņemšanas darbu daudzumus skatīt sarakstā „*Darbu daudzumu saraksts*”.

#### **4. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana**

Ievērot AS 2010. iedaļu 3.7. „Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:  
Asfalta seguma savienojumu frēzēšanas darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuvju izbūve”, to izvietojumu skatīt rasējumu lapās CD-2-2(3) „Izbūves plāns. Segumu plāns.”.

#### **5. Zemes klātnes ierakuma būvniecība**

Ievērot AS 2010. iedaļu 4.1. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:  
Ierakuma grunts ir jānovāc uz atbērtni pirms citu darbu uzsākšanas.  
Ierakuma darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuvju izbūve”.

#### **6. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot AS 2010. iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:  
Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.  
Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”, ras. lapās CD-3-1 „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.”

#### **7. Šķembru maisījuma pamata nesošās kārtas būvniecība**

Ievērot AS 2010. iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:  
Segas pamata nesošā kārta izbūvējama gājēju ietves posmā, nobrauktuvēs ar pilnu segu un brauktuvēs asfalta seguma atjaunošanas vietā, gar betona apmalēm.  
Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts” un ras. lapās CD-2-2(3) „Izbūves plāns. Segumu plāns.”, CD-3-1 „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.” un CD-4-1 „Nobrauktuvju izbūve”.

#### **8. Asfaltbetona kārtu būvniecība**

Ievērot AS 2010. iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembru mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:  
Izmantojami AADT<sub>j</sub>, pievestā ≤ 500 – AC8<sub>surf</sub>, AC11<sub>surf</sub>, AC16<sub>base</sub>, AC22<sub>base</sub> asfaltbetoni.  
Asfaltbetona kārtu būvniecības darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”, ras. lapās CD-2-2(3) „Izbūves plāns. Segumu plāns.”, CD-3-1 „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas. Pandusu plāns.” un CD-4-1 „Nobrauktuvju izbūve.”

## **9. Objektam piegulošo teritoriju planēšana pēc būvdarbu pabeigšanas**

Pēc būvdarbu pilnīgas pabeigšanas objektam piegulošās zonas jānoplanē un jāsakārto. Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāaizvāc un jāaizved uz atbērtni.

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

### **PRIEKŠLIKUMI BŪVDARBU ORGANIZĒŠANAI**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāaprīko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Pasūtītājs vai projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darba drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:

Ministriju kabineta noteikumi;

Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;

Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādas aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

## **VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI**

### **1. Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērtē pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

## **2. Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

## **3. Būvgružu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

## **4. Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

## **5. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

Sastādīja:

T. Borovkova

### *3. BŪVDARBU APJOMI*



**DARBU DAUDZUMU SARAKSTS***Kopsavilkums*

<b>Projektētājs</b>	<b>SIA "SKA Projekts"</b>					
<b>Būvobjekta adrese</b>	<b>Stiklu iela, Daugavpils</b>					
<b>Būvobjekta nosaukums</b>	<b>Stiklu ielas tehniskā projekta ceļu daļas koriģēšana</b>					
<b>Km no</b>	<b>0.000</b>					
<b>Km līdz</b>	<b>0.706</b>					
<b>Garums, m</b>	<b>706</b>					
<b>Platība, m²</b>	<b>1703.5</b>					
<b>Darbu skaits</b>	<b>25</b>					
<b>Izmaksu pozīcija</b>	<b>Specifik. Nr.</b>	<b>Darba nosaukums</b>	<b>Mērvienība</b>	<b>Darba daudzums</b>	<b>Vienības cena, LVL</b>	<b>Kopējā izmaksa, LVL</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>
<b>1.</b>	<b>3.</b>	<b>Sagatavošanas darbi</b>				
1.1	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.706		
1.2	3.2.	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	10		
1.3	3.4.	Augu zemes noņemšana, h <sub>vid.</sub> -20 cm	m³	118.2		
1.4	3.7.	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana, h-4cm	m²	95.0		
1.5	7.2.	Vecas segas nojaukšana, h <sub>vid.</sub> -20cm	m³	168.0		
1.6	N/A	Esošo ceļa zīmju pārvietošana ar stabiem	gab.	3		
1.7	N/A	Kom. aku vāku regulēšana, mainot tos pret peldošiem	gab.	27		
<b>2.</b>	<b>4.</b>	<b>Zemes klātne</b>				
2.1	4.1.	Zemes klātnes ierakuma izbūve, grunti aizvedot uz atbertni	m³	209.2		
<b>3.</b>	<b>5.,6.,7.</b>	<b>Segas izbūves darbi</b>				
3.1		Segas gar betona apmalēm atjaunošanas darbi:				
3.1.1	5.2.	Šķembu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība, 26cm biezumā	m²	20.0		
3.1.2	6.2.	Karstā asfalta apakškārtas būvniecība, AC22base 6cm biezumā	m²	20.0		
3.1.3	6.2.	Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība, AC11surf 4 cm biezumā	m²	20.0		
3.1.4	7.4.	Betona apmales BR100.30.15. uzstādīšana	m	34.0		
3.2		Nobrauktuvju segas izbūves darbi:				
3.2.1	5.2.	Šķembu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība, 26cm biezumā	m²	112.0		
3.2.2	6.2.	Karstā asfalta apakškārtas būvniecība, AC22base 6cm biezumā	m²	112.0		
3.2.3	6.2.	Karstā asfalta profila labošana, AC16base	t	9.6		
3.2.4	6.2.	Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība, AC11surf 4 cm biezumā	m²	375.7		
3.2.5	7.4.	Betona apmales BR100.30.15. uzstādīšana	m	69.0		
3.3		Gājēju ietves segas izbūves darbi:				
3.3.1	5.1.	Smilts drenējošās kārtas izbūve, h <sub>vid.</sub> -30cm	m³	392.3		
3.3.2	5.2.	Šķembu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība, 15cm biezumā	m²	1292.8		
3.3.3	6.2.	Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība, AC8surf h-4cm	m²	1292.8		
3.3.4	7.4.	Betona apmales BR100.22.15. uzstādīšana	m	43.0		
3.3.5	7.4.	Betona apmales BR100.20.8. uzstādīšana	m	1178.0		
3.3.6	7.5.	Dzelzsbetona trotuāra plātņu TP-5 (1500x700x140mm) uzstādīšana	m²	15.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4	8.	Aprīkojums				
4.1.	8.7.	Apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl. seklām, h-15cm	m <sup>2</sup>	1860.3		
4.2.	N/A	Kabeļa montāža PVH čaulā D-110	m	38.0		

## *4. RASĒJUMI*

**PIELIKUMI**

***Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R (kopija)***



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
***SKA projekts***

vienotais reģistrācijas numurs : 45403018537

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 24.janvārī  
(lēmums Nr. 4856 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :24.janvāris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

Z.V.

**Projekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451 (kopija)**



**LBS**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**LATPAK-S3-176**

**BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-4451**

*Saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 12. marta lēmumu Nr. 279, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem*

**VADIMS SEMOŅENKO**  
PK 120671-11169

*ir kompetents*

- **ceļu būvuzraudzībā**  
(atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi, kā arī ielas un laukumi);
- **ceļu projektēšanā.**

*Savā darbībā sertifikāta saņēmējs appēmas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.*

*Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.*

*LBS BSSI galvenais administrators*



*Mārtiņš Straume*